kiekert

Produktinformation

i-close: Eine Innovation mit vielen Kundenvorteilen

i-close erfüllt mehrere für den Autofahrer wichtige Ansprüche an ein Fahrzeug: Geräusch- und Lärmreduzierung, Steigerung von Komfort und Sicherheit.

Geräusch- und Lärmreduzierung

In Gesellschaft und Politik steigt die Sensibilität für das Thema Lärm zunehmend. Vielerorts erstellen Kommunen Lärmkarten und Aktionspläne, um die Geräuschbelastung für die dort lebenden Menschen zu minimieren.

Allein in Deutschland fallen täglich über 100 Millionen Autotüren lautstark ins Schloss. i-close leistet einen wichtigen Beitrag, um diese Geräuschbelastung spürbar zu verringern. Bei Fahrzeugen, in deren Seitentüren die neue i-close-Servoschließung mit dem neuen Türdichtungssystem zum Einsatz kommt, sinkt der Geräuschpegel im Vergleich zu Fahrzeugen, die mit derzeit herkömmlichen Serienschlössern schließen, um bis zu 23 dB(A). Schon eine Reduzierung um 10 dB(A) wird vom Menschen als eine Halbierung des ursprünglichen Geräusches wahrgenommen. Mit i-close wird das Schließen einer Autotür also praktisch kaum noch wahrgenommen.

Aber auch die Fahrzeuginsassen profitieren davon – nicht nur beim Schließen der Türen, sondern auch während der Autofahrt, denn die Fahrgeräusche im Innenraum können deutlich gesenkt werden, wenn i-close in Kombination mit einer optimierten Türdichtung zum Einsatz kommt.

Komfort

i-close hilft, den Alltag rund um das Auto zu erleichtern und entlastet den Autofahrer von der Aufgabe des „Nachschließens“ der Autotüren. Die Situationen im Alltag sind vielfältig: das vollständige Schließen der Autotüren misslingt, weil „man die Hände voll hat“, weil man in Eile ist oder weil zu enge Parklücken zu wenig Raum für den „Ausholschwung“ bieten. Mit i-close schließt das Fahrzeug die Tür in jeder Situation und der Autofahrer kann sich lästige Nachschließversuche sparen.

Mit i-close im Fahrzeug muss sich der Autofahrer nicht mehr verrenken oder aussteigen, um die Beifahrertür oder die hinteren Seitentüren zu schließen. Haben Mitfahrer beim Verlassen des Fahrzeuges die Türen nicht vollständig

Pressekontakt:

Sven van Zoest
Tel +49 (0)2056 15-8144
Fax +49 (0)2056 15-6719
presse@kiekert.com

Kiekert AG
Öffentlichkeitsarbeit
Höseler Platz 2
D- 42579 Heiligenhaus

geschlossen, erledigt i-close das Nachschließen für den Fahrer. Das ist ein großer Vorteil, den besonders auch Taxifahrer zu schätzen wissen werden.

Sicherheit

i-close unterstützt die Sicherheit im Auto in drei wesentlichen Bereichen:

Nur vollständig geschlossene Türen unterstützen die Steifigkeit der Fahrgastzelle optimal. Die Schließgarantie von i-close bietet den Fahrzeuginsassen somit erhöhte Sicherheit.

Da i-close für das vollständige Schließen der Hintertüren Sorge trägt, muss der Fahrer nicht mehr aussteigen und – oft in unmittelbarer Nähe zum fließenden Verkehr – um das Fahrzeug herumlaufen und dies manuell nachholen.

Nicht zuletzt tut i-close noch etwas für die Sicherheit gegen Diebstahl. Nicht bei allen Fahrzeugmodellen verriegeln die Türen komplett, wenn sie sich nur in der Vorrast befinden. Dank der Schließgarantie von i-close kann sich der Autofahrer dagegen darauf verlassen, dass sein Fahrzeug stets sicher und vollständig verriegelt wird.

Premiumgefühl

i-close trägt zwei starken aktuellen Konsumtrends Rechnung: Verbraucher lassen sich bei ihren Kaufentscheidungen zum einen von dem Wunsch nach zunehmender Individualisierung und zum anderen von dem Wunsch nach der Vermittlung eines Premiumgefühls leiten. Man will sich abheben vom anderen. Und man will sich etwas Gutes tun.

Dies gilt insbesondere beim Autokauf. Der Klang beim Schließen einer Autotür ist ein entscheidendes Bestimmungsmerkmal der Wertigkeit eines Fahrzeuges und der Herstellermarke. So spielt das akustische Erleben beim Erstkontakt des Fahrzeugs eine wichtige Rolle in der Qualitätswahrnehmung und schließlich in der Kaufentscheidung.

Mit der umfangreichen und langjährigen Erfahrung bei seriengefertigten Servoschlössern ist Kiekert verantwortlich für das Akustik-Design der Türen verschiedener renommierter Automarken. Mit i-close vollzieht Kiekert nun den nächsten Schritt und bringt die Premium-Anmutung in die Mittel- und Kompaktklasse. i-close vermittelt dem Besitzer eines Mittelklassewagens ein spürbares Upgrade.

Pressekontakt:

Sven van Zoest
Tel +49 (0)2056 15-8144
Fax +49 (0)2056 15-6719
presse@kiekert.com

Kiekert AG
Öffentlichkeitsarbeit
Höseler Platz 2
D- 42579 Heiligenhaus

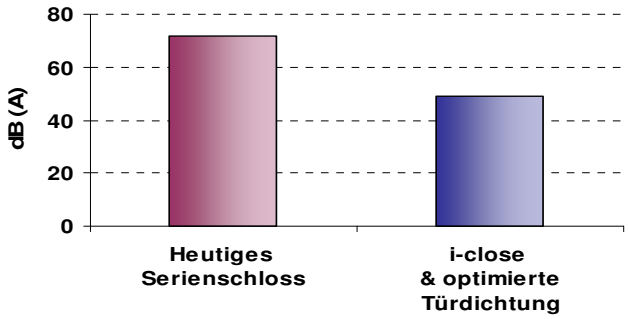
Produktinformation

Technische Informationen

i-close wurde speziell für die Anforderungen der Mittel- und Kompaktklasse entwickelt. Es ist leichter, kostengünstiger und leiser als alle derzeit am Markt verfügbaren Zuziehhilfen der Oberklasse. Mit dem i-close-Schloss ist die Akustik sowohl im Auto als auch außerhalb des Fahrzeuges um jeweils 20 Prozent leiser als bei heutigen Zuziehhilfen.

Türschließgeräusche mit i-close deutlich leiser

Gemeinsam mit Kiekert hat der Dichtungsspezialisten Metzeler ein speziell auf i-close maßgeschneidertes Türdichtungssystem entwickelt, das die Schließakustik weiter optimiert. Bei Fahrzeugen, in deren Seitentüren die neue i-close-Servoschließung mit dem neuen Türdichtungssystem zum Einsatz kommt, sinkt der Pegel des eigentlichen Türschließgeräusches im Vergleich zu Fahrzeugen, die mit derzeit herkömmlichen Serienschlössern schließen, um bis zu 23 dB(A).



i-close bietet mehr Premium bei unverändertem Fahrzeuggewicht und damit gleich bleibendem Kraftstoffverbrauch.

Im Vergleich zu den herkömmlichen Serienschlössern in der Mittel- und Kompaktklasse bringt i-close zwar ein halbes Kilo zusätzlich auf die Waage. Dieses Mehrgewicht kann jedoch durch eine i-close-spezifisch optimierte Türdichtung wieder neutralisiert werden. In der Summe wird also ein neutrales Gesamtsystemgewicht und erhöhter Kraftstoffverbrauch wird vermieden. Gegenüber Premium-Zuziehhilfen ist i-close sogar bis zu 0,7 Kilogramm leichter.

Pressekontakt:

Sven van Zoest
Tel +49 (0)2056 15-8144
Fax +49 (0)2056 15-6719
presse@kiekert.com

Kiekert AG
Öffentlichkeitsarbeit
Höseler Platz 2
D- 42579 Heiligenhaus

kiekert

Produktinformation

Leistungsdaten i-close (im Vergleich zu heutigen Premium-Zuziehhilfen)

Akustik* (außen)	42,6 dB(A)	-20%
Akustik* (innen)	50,5 dB(A)	-20%
Gewicht	1 kg	-50%
Türdichtungsdruck	800 N	
Schließzeit	0,8 Sek.	+/- 0%

*Laufgeräusch Servoschließantrieb

Funktionsweise von i-close

Mit i-close muss die Autotür nicht mehr zugeschlagen werden. Es genügt, die Tür sanft anzulehnen, so dass sie in die separate Vorrastposition gelangt. Dort gibt ein integrierter Sensor ein Signal an die ebenfalls im Schloss eingebaute Elektronik, die den elektrischen Motor startet, der dann die Tür zuzieht. Der kompakte, leichte Motor treibt über ein reibungsarmes, kraftflussoptimiertes Getriebe die sonst manuell bewegte Drehfalle an und schließt damit die Tür nahezu geräuschlos und stets vollständig. Nach erfolgter vollständiger Schließung gibt ein weiterer Sensor abschließend eine Erfolgsmeldung an die Elektronik.

Sicherheit hat oberste Priorität. Der elektrische Zuziehvorgang kann jederzeit manuell durch Betätigen des Außen- oder Innengriffes unterbrochen werden – auch bei verriegelten oder kindergesicherten Türen. Das manuelle Zuschlagen der Tür bleibt möglich.

Auswirkungen für den OEM

Großer Nutzen, geringer Aufwand

Der OEM bietet mit i-close seinen Kunden der Mittel- und Kompaktklasse eine völlig neuartige Servoschließung die in Komfort, Lärmreduzierung und Sicherheit mit den Zuziehhilfen der Oberklasse vergleichbar ist. Seine Kunden im Volumensegment erleben ein nie dagewesenes Premiumgefühl.

Pressekontakt:

Sven van Zoest
Tel +49 (0)2056 15-8144
Fax +49 (0)2056 15-6719
presse@kiekert.com

Kiekert AG
Öffentlichkeitsarbeit
Höseler Platz 2
D- 42579 Heiligenhaus

Produktinformation

Der organisatorische und technische Aufwand, den der OEM mit der Einführung von i-close in sein Ausstattungsprogramm betreiben muss, ist gering. i-close verfügt über dieselben Schnittstellen und Anschraubpunkte, wie sie von den Serienschlössern der Mittel- und Kompaktklasse bekannt sind. i-close nimmt keinen Einfluss auf die Rastwerkbreite.

Und i-close hat eine integrierte Elektronik. Die Vorteile dieses integrierten Konzepts von i-close – Schloss und Zuziehhilfe in einem Produkt – gegenüber dem modularen Konzept – Schloss und Zuziehhilfe sind zwei separate Bauteile – liegen auf der Hand: Es wird weniger Verpackung benötigt, der Einbau geht schneller, und es müssen keine massiven Umstellungen in den Logistik- und Produktionsprozessen des OEM, der bislang Serienschlösser eingesetzt hat, vorgenommen werden. Das schlägt sich auch positiv bei den Kosten nieder.

Pressekontakt:

Sven van Zoest
Tel +49 (0)2056 15-8144
Fax +49 (0)2056 15-6719
presse@kiekert.com

Kiekert AG
Öffentlichkeitsarbeit
Höseler Platz 2
D- 42579 Heiligenhaus